

**Общероссийская общественная организация  
«Ассоциация авиационно-космической, морской, экстремальной  
и экологической медицины России»**

**Государственное унитарное предприятие  
«Московский городской центр дезинфекции»**

**Противоэпидемическое и санитарно-гигиеническое  
обеспечение полётов гражданской авиации  
Российской Федерации**

**Методические рекомендации для авиационных предприятий  
гражданской авиации Российской Федерации**

Приложение к материалам Девятого Международного научно-практического конгресса Ассоциации авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России, Москва, 27–30 октября 2015 г.

Москва  
2016

**Противоэпидемическое и санитарно-гигиеническое обеспечение полётов гражданской авиации Российской Федерации: Методические рекомендации для авиационных предприятий гражданской авиации Российской Федерации. М.: ННПЦССХ им. А.Н. Бакулева, 2016: 44 с.**

Методические рекомендации являются составной частью материалов Девятого Международного научно-практического конгресса Ассоциации АКМЭЭМР «Человеческий фактор в системе управления безопасностью экстремальной профессиональной деятельности и проблемы оздоровления специалистов».

© Ассоциация  
авиационно-космической, морской,  
экстремальной и экологической медицины России, 2016

© Государственное унитарное предприятие  
«Московский городской центр дезинфекции», 2016

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	4
Глава 1. Общие положения.....	4
Глава 2. Обязанности авиационного предприятия и пункта пропуска через государственную границу по обеспечению эпидемиологического благополучия авиаперевозок.....	7
Глава 3. Обязанности администрации аэропорта и эксплуатанта по предупреждению завоза на территорию страны большого инфекционным заболеванием.....	8
Глава 4. Мероприятия по организации очаговой (заключительной) дезинфекции по эпидемиологическим показаниям на воздушных судах	10
Глава 5. Основные противоэпидемические требования к организации и проведению уборочных мероприятий на воздушных судах .....	14
Глава 6. Проведение профилактических противоэпидемических мероприятий на воздушных судах .....	15
Глава 7. Дезинсекция воздушных судов.....	16
Глава 8. Дератизация воздушных судов.....	19
Глава 9. Организация контроля санитарного состояния воздушных судов .....	21
Список литературы.....	26
Список сокращений.....	28
Приложение 1. Перечень инфекционных (паразитарных) болезней, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территорий Российской Федерации и территории таможенного союза.....	29
Приложение 2. Предписание о проведении профилактической дезинфекции на воздушном судне.....	31
Приложение 3. Организация работы дезинфекционного пункта в неблагоприятные по погодным условиям периоды.....	32
Приложение 4. Генеральная декларация воздушного судна.....	34
Приложение 5. Санитарный журнал воздушного судна .....	35
Приложение 6. Методы проведения дезинсекции экипажем.....	37
Приложение 7. Термины и определения.....	38

## Введение

Настоящие Методические рекомендации «Противоэпидемическое и санитарно-гигиеническое обеспечение полетов гражданской авиации Российской Федерации» (далее - МР) являются реализацией в Российской Федерации требований Международных медико-санитарных правил (далее - ММСП-2005), стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации – ИКАО (ICAO), Международной ассоциации воздушного транспорта - ИАТА (IATA).

ММСП-2005 определяют требования Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по борьбе с международным распространением инфекционных заболеваний и юридически обязывают 193 государства-членов ВОЗ проводить мероприятия по предупреждению рисков для здоровья людей, которые могут являться результатом международного транспортного сообщения. На международном уровне контроль исполнения требований ВОЗ за мероприятиями по защите здоровья авиапассажиров и экипажей осуществляет Международная организация гражданской авиации, Международная ассоциация воздушного транспорта и Международный совет аэропортов (ACI). Методические рекомендации регламентируют комплекс противоэпидемических (профилактических) мероприятий для авиационных предприятий\* в гражданской авиации РФ. Авиационные предприятия обязаны обеспечить эпидемиологическую безопасность при осуществлении своей деятельности в соответствии с Федеральным законом №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (1999) и СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации». Ответственность авиаперевозчиков за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна определена ст. 117 Постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 29.05.2013 № 174-СФ "Федеральный закон "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" и главой 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.

На территории РФ контроль за качеством профилактических и противоэпидемических мероприятий осуществляется органами Роспотребнадзора, медицинскими организациями системы здравоохранения, а также подразделениями Росавиации.

Объем и качество противоэпидемических мероприятий, их проведение и планирование должны в обязательном порядке учитываться при подведении итогов деятельности авиационных предприятий во время проведения рейтинговых конкурсов.

## Глава 1. Общие положения

1.1. Авиационные перевозки являются одним из факторов, оказывающих заметное влияние на международную эпидемиологическую нестабильность. Реальная угроза завоза возбудителя на территорию страны

---

\* Далее по тексту используется термин "авиационное предприятие", которое включает эксплуатанта и аэропорт.

состоит в том, что время перелета больного или носителя инфекционного заболевания зачастую короче, чем время развития у такого пассажира выраженных клинических симптомов инфекционного заболевания, когда больной уже представляет эпидемиологическую опасность для окружающих. Это может привести к развитию эпидемий инфекционных болезней, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории страны. Таким образом, планирование, обеспечение и проведение комплекса противоэпидемических мероприятий при выполнении авиаперевозок, эпидемиологическая настороженность во внутренних и международных аэропортах, выполняющих роль пунктов пропуска через государственную границу, является важной государственной задачей по предупреждению возникновения и распространения эпидемий инфекционных болезней на территории РФ.

1.2. Ответственность за организацию и проведение противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий авиационных предприятий возлагается на администрацию этих юридических лиц. При оценке планирования объема профилактических, противоэпидемических мероприятий и качества их проведения контролирующие органы обязаны провести анализ этой деятельности в целях предупреждения нанесения экономического и имиджевого ущерба государству. Материальные затраты на проведение мероприятий по ликвидации очага инфекционного заболевания, на введение ограничительных (карантинных) противоэпидемических мероприятий для страны, региона, аэропорта и служб организации воздушного движения будут более значительными, чем издержки аэропортов и авиакомпаний, уклоняющихся от исполнения требования санитарного законодательства.

1.3. Авиационные предприятия обязаны гарантировать эпидемиологическую безопасность воздушного судна и аэровокзальных комплексов (АВК) пассажирам, экипажам и обслуживающему персоналу на всех этапах авиаперевозок.

1.4. Основу комплекса противоэпидемического обеспечения авиаперевозок составляют дезинфекционные мероприятия, которые подразделяются на профилактическую дезинфекцию при проведении регламентных работ по уборке ВС в транзитном или базовом режимах, заключительную дезинфекцию при ликвидации эпидемического очага инфекционного заболевания, а также работ по дератизации и дезинсекции.

1.5. Авиационные предприятия в целях обеспечения противоэпидемического сопровождения своей деятельности и исполнения требований санитарного законодательства РФ в обязательном порядке должны иметь договоры на дезинфекционное обслуживание со специализированными предприятиями (организациями) дезинфекционного профиля, исполнителями работ по дератизации, дезинсекции и дезинфекции.

1.6. Выбор исполнителя дезинфекционных работ проводится на основе открытого конкурса (запроса предложений). Частные критерии оценки в процессе конкурсного отбора исполнителя работ по организации и проведению противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий в аэропортах регионального и международного значения, а

также в пунктах пропуска через государственную границу следует разделить на отборочные и оценочные. К основным отборочным относятся критерии, несоответствие которых приводит к отклонению заявки без дальнейшего рассмотрения существа содержащихся в ней технико-коммерческих предложений. В случае отбора исполнителя на проведение противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий в аэропортах регионального и международного значения, а также в пунктах пропуска через государственную границу к такому критерию следует отнести наличие лицензии на медицинскую деятельность, так как выполнение данных мероприятий, как и работ по дезинфекции, дезинсекции и дератизации относится к услугам в области здравоохранения и медицинских услуг. Формирование иерархии оценочных критериев отбора исполнителей определяется спецификой и структурой требований к конкретной процедуре выполнения работ, изложенной в конкурсной документации. Количество уровней иерархии критериев оценки заявок определяется сложностью выполнения работ, количеством показателей, целью и требуемой точностью оценок.

В качестве базовой основы иерархической системы отборочных критериев оценки заявок необходимо использовать следующую систему оценочных критериев квалификации участника конкурса:

- общий опыт работы (ежегодный оборот);
- специальный опыт выполнения работ на аналогичных объектах за 2 года;
- финансовая устойчивость (по бухгалтерским отчетам за последние 2 года);
- обеспеченность ресурсами;
- материальные ресурсы, производственное оборудование;
- финансовые ресурсы;
- собственные ликвидные активы;
- заемные активы, открытые кредитные линии;
- трудовые ресурсы;
- численный и квалификационный состав собственного персонала;
- численный и квалификационный состав временного персонала;
- управленческая компетентность участника конкурса;
- проработанность схемы управления, проработанность и приемлемость договора консорциума (при наличии);
- наличие сертификатов соответствия стандартам серии ISO 9000, иных сертификатов, членство в саморегулируемых организациях;
- положительный опыт участия в конкурсах, полнота и качество оформления заявки;
- деловая репутация (отзывы заказчиков по предыдущим аналогичным контрактам, участие в судебных разбирательствах) и др.;
- качество выполнения работ, заявленная цена участника и надежность участника и заявленных им субподрядчиков/соисполнителей.

1.7. Одним из основных факторов при определении Исполнителя является его материально-техническая база. В состав предприятия

(организации) дезинфекционного профиля должны входить: аккредитованная бактериологическая лаборатория (или заключен договор с такой лабораторией), санитарный пропускник с дезинфекционными камерами и прачечной, оборудованной стиральными машинами барьерного типа.

1.8. Сотрудники дезинфекционной организации, обслуживающей аэропорт, в обязательном порядке должны пройти подготовку по проведению дезинфекционных мероприятий на воздушном транспорте, иметь допуск на право проведения работ на ВС, оформляемый авиационно-технической службой авиакомпании и согласованный со службой авиационной безопасности аэропорта.

## **Глава 2. Обязанности авиационного предприятия и пункта пропуска через государственную границу по обеспечению эпидемиологического благополучия авиaperевозок**

2.1. В штате администрации аэропорта в целях обеспечения контроля за организацией противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий должна быть предусмотрена специальная структура, на которую возлагаются функции организации и контроля за исполнением мероприятий по противоэпидемическому и санитарно-гигиеническому сопровождению его деятельности. В зависимости от объема авиaperевозок структура может быть представлена отделом, группой или ответственным врачом. В обязанности отдела входит координация и контроль за деятельностью всех организаций, отвечающих за поддержание надлежащего санитарно-гигиенического состояния аэропорта и осуществляющих проведение комплекса противоэпидемических мероприятий. Отдел организует консультативную помощь при заключении договоров на дезинфекционное обслуживание с эксплуатантами и контролирует их выполнение; обеспечивает готовность служб аэропорта и предприятия (организации) дезинфекционного профиля к проведению комплексных мероприятий по ликвидации инфекционного очага, в том числе вызванных заболеваниями, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории путем проведения обучения, тренировок, учений и проверок, а так же контролирует исполнение постоянных профилактических противоэпидемических мероприятий.

2.2. Отдел контролирует качество круглосуточной поддерживающей уборки и генеральных уборок в зданиях аэровокзального комплекса и на прилегающей территории, проведение ежедневной профилактической дезинфекции в местах наибольшего сосредоточения пассажиров, а также дезинфекции систем вентиляции и воздухоподготовки АВК. Организует контроль состояния вытяжной вентиляции на производственных помещениях предприятий общественного питания, размещенных в залах ожидания аэропорта. Контролирует выполнение графиков вывоза мусора с территории аэропорта, аэродрома и с воздушных судов. Отдел отвечает за организацию мероприятий по учету численности грызунов и проведение против них истребительных мероприятий предприятием (организацией)

дезинфекционного профиля, а так же за своевременное проведение дезинсекции против клещей в АВК и на прилегающей территории, входящей в зону ответственности аэропорта. Действуя в контакте с территориальным органом Роспотребнадзора, требует неукоснительного соблюдения санитарного законодательства от всех организаций, осуществляющих свою деятельность в аэропорту.

2.3. Администрация аэропорта оказывает помощь организациям здравоохранения в обеспечении их деятельности на территории аэропорта путем участия в организации работ санитарно- карантинных постов и обеспечении мер по предотвращению попадания на ВС (и в АВК) пассажиров с симптомами инфекционных заболеваний. Она несет ответственность за выделение и оборудование специализированной санитарной авиационной стоянки для проведения противоэпидемических мероприятий на ВС с выявленным инфекционным больным.

2.4. Задачей администрации аэропорта является проведение комплекса инженерно - технических мероприятий, направленных на предупреждение попадания на ВС грызунов и членистоногих, являющихся природными носителями возбудителей инфекционных заболеваний (ползающих кровососущих насекомых и клещей, окрыленных кровососущих насекомых и т.д.).

2.5. В рамках исполнения договоров на аэродромное обслуживание администрация аэропорта обеспечивает снабжение ВС водой и пищевыми продуктами, отвечающими требованиям санитарных норм и правил. Ответственность за качество воды и продуктов питания на борту ВС лежит на эксплуатанте.

2.6. Администрация аэропорта по договору предоставляет эксплуатанту возможность обработки в дезинфекционных камерах мягкого инвентаря с ВС, а так же мойки и дезинфекции авиационных багажных контейнеров.

2.7. Администрация аэропорта: организует проведение работ по приему, сбору, удалению и обеззараживанию хозяйственно-фекальных стоков с ВС; оказывает по заключенному договору помощь эксплуатанту в экипировке ВС противоэпидемическими укладками, в состав которых входят средства для проведения первичных противоэпидемических мероприятий экипажем во время полета (в частности, комплекты средств индивидуальной защиты для экипажа, средства и оборудование для выполнения дезинфекции, дезинсекции, а также репелленты).

### **Глава 3. Обязанности администрации аэропорта и эксплуатанта по предупреждению завоза на территорию страны больного инфекционным заболеванием**

3.1. Противоэпидемические (профилактические) мероприятия – это система мероприятий, включающая организационные, инженерно-технические, медико-санитарные и пр. мероприятия, направленные на устранение или уменьшение вредного воздействия на человека факторов среды обитания, предотвращение возникновения и распространения



инфекционных заболеваний и массовых неинфекционных заболеваний (отравлений) и их ликвидацию.

3.2. Противоэпидемические (профилактические) мероприятия должны проводиться при участии разных служб авиационных предприятий (аэропортов и эксплуатантов) как при подготовке, так и выполнении полётов.

3.3. Ответственными подразделениями авиационных предприятий являются ответственные исполнители стандартов, регламентов, инструкций, договоров и прочих распорядительных документов и нормативно-правовых актов в рамках санитарного законодательства Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики.

3.4. Санитарно-эпидемиологические правила «Санитарная охрана территории Российской Федерации» (СП 3.4.2318-08) устанавливают основные требования к комплексу организационных, санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, направленных на предупреждение заноса и распространения на территории Российской Федерации инфекционных болезней, в том числе характеризующихся тяжелым течением, высокой летальностью и тенденцией к быстрому распространению, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации (приложение 1). Перечисленные мероприятия проводятся в пунктах пропуска через государственную границу России (санитарно-карантинный контроль) и на территории Российской Федерации (санитарно-противоэпидемические, профилактические мероприятия). Соблюдение санитарных правил обязательно для граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. Требования санитарных правил предъявляются и к транспортным организациям, в том числе эксплуатантам.

3.5. Руководители транспортных организаций, осуществляющих международные перевозки, обеспечивают: соответствие транспортных средств, допущенных в международный рейс, санитарно-гигиеническим требованиям; противоэпидемическую готовность транспортных средств; оперативное информирование должностных лиц, осуществляющих санитарно-карантинный контроль, о каждом случае заболевания среди членов экипажей и пассажиров и санитарно-эпидемиологической обстановке на транспортном средстве; разработку и корректирование не реже 1 раза в год оперативного плана противоэпидемической готовности российских транспортных средств, осуществляющих международные рейсы; подготовку членов экипажей транспортных средств по вопросам профилактики инфекционных болезней и проведения первичных противоэпидемических мероприятий; проведение мероприятий по недопущению загрязнения окружающей среды сточными хозяйственно-бытовыми и балластными водами, мусором; защиту транспортных средств от проникновения и распространения грызунов, насекомых-переносчиков; проведение профилактической и по эпидемиологическим показаниям дезинфекции, дезинсекции и дератизации транспортного средства; проведение первичных противоэпидемических мероприятий в случае выявления в пути следования среди пассажиров или членов экипажа инфекционных болезней;

химиопрофилактику малярии членам экипажа до и во время рейса на транспортных средствах, прибывающих в эндемичные по малярии страны; проведение по показаниям деконтаминации (устранения инфекционного или токсического агента) транспортного средства.

3.6. Планирование противоэпидемических мероприятий в гражданской авиации РФ проводится в соответствии с оперативным планом противоэпидемических мероприятий (далее - План) по санитарной охране территорий аэропортов, разработанных управлениями (территориальными отделами управлений) Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации совместно с различными службами аэропорта, эксплуатанта, пограничной, таможенной, ветеринарной службами, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

3.7. План включает: наименование мероприятий, ответственных исполнителей, сроки исполнения, отметку о выполнении, ссылку на документ, регламентирующий данное мероприятие. В Плане предусмотрено наличие Инструкции по действиям экипажа воздушного судна при обнаружении на борту больного с подозрением на инфекционное (паразитарное) заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации, а также схемы взаимодействия служб аэропорта при выявлении больного на борту ВС, территории аэровокзального комплекса и в здравпункте аэровокзала.

3.8. План и Инструкция должны быть согласованы со всеми задействованными в них подразделениями аэропорта, эксплуатанта и с управлениями (территориальными отделами управлений) Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по субъектам Российской Федерации.

3.9. План и Инструкцию доводят до сведения руководителей всех задействованных подразделений. План ежегодно корректируют или по мере кадровых и других изменений, проверяют реальность исполнения путем проведения тренировочных учений (не реже двух раз в год) для повышения практических навыков в работе по ликвидации эпидемических очагов. План и Инструкция могут быть актуализированы в случае возникновения эпидемической ситуации по особо опасным инфекциям (ООИ) согласно распорядительным документам Роспотребнадзора, Министерства транспорта РФ, а также рекомендациям ВОЗ и других международных организаций.

3.10. Важным профилактическим мероприятием является вакцинация работников авиационной организации в соответствии с национальным календарём профилактических прививок по эпидемическим показаниям.

#### **Глава 4. Мероприятия по организации очаговой (заключительной) дезинфекции по эпидемиологическим показаниям на воздушных судах**

4.1. Очагом эпидемическим (инфекционным) является место нахождения источника возбудителя инфекции с окружающей его территорией в тех пределах, в которых этот источник способен передавать возбудителя здоровым людям. Очаговой дезинфекцией являются

мероприятия в эпидемическом очаге, направленные на уничтожение (удаление) микроорганизмов - возбудителей инфекционных и паразитарных болезней на объектах с целью прерывания эпидемического процесса на основании перечня инфекционных (паразитарных) болезней.

4.2. При получении информации о наличии на прибывающем ВС больного с симптомами инфекционного заболевания центр управления полетами аэропорта дает указание о размещении этого ВС на санитарной стоянке, а также его экипажа, пассажиров и груза для медицинского (санитарного) досмотра и проведения необходимых противоэпидемических мероприятий. Форма предписания о проведении дезинфекции на воздушном судне представлена в приложении 2.

4.3. После проведенного досмотра и подтверждении информации о эпидемиологически неблагоприятной ситуации на ВС, вызванной наличием больного с симптомами инфекционного заболевания, представитель санитарно-карантинного пункта принимает решение об объеме необходимых противоэпидемических мероприятий и приведении в действие "Оперативного плана противоэпидемических мероприятий".

4.4. Руководство и контроль дезинфекционными мероприятиями осуществляются представителем территориального отдела Роспотребнадзора или штабом по руководству проведением мероприятий, требующих санитарной охраны территории Российской Федерации.

4.5. Проведение комплекса мероприятий начинается после развертывания дезинфекционного пункта при полной готовности всех привлекаемых служб. В случае неблагоприятных погодных условий дезинфекционный пункт развертывается согласно приложению 3.

4.6. Изначально принимаются меры по обеспечению порядка и доведению до пассажиров требований обязательного исполнения всех распоряжений представителей санитарно-карантинного пункта.

4.7. В теплый период времени года (при температуре окружающего воздуха до + 15° С) на первом этапе производится дезинфекция маршрута пассажиров при выходе из ВС. С этой целью у входа с трапа на поле аэродрома, на полиэтиленовую подстилку, размещаются дорожки из полимерных пористых гидрофильных материалов, разного цвета, смачивающиеся дезинфектантом. Во избежание перекреста потоков дорожки в зависимости от цвета разделяются на: "чистую" (вход) и "грязную" (выход) зоны. Границы дезинфекционного пункта обносятся стойками с закрепленной на них сигнальной лентой. По внешнему и внутреннему периметру "грязной" зоны размещаются емкости с дезинфицирующим раствором для сбора использованных средств личной гигиены, средств индивидуальной защиты и протирочного материала, примененного для обработки средств индивидуальной защиты после пребывания в очаге. Во избежание перекреста людских потоков движение по трапу осуществляется только по команде сотрудника территориального отдела Роспотребнадзора, ответственного за выход пассажиров из самолета, находящегося в тамбуре ВС перед выходом на трап.

4.8. Отсек ВС, через который осуществляется загрузка и выгрузка из ВС пассажиров и грузов (тамбур), оборудуется дезинфекционным ковриком из

пористого полимерного материала, размещаемого на палубе перед люком на полиэтиленовой пленке и жестко фиксируемого по краям клейкой лентой к стенкам тамбура.

4.9. Ответственный за выход из ВС старший бортпроводник четко и громко предупреждает всех выходящих из ВС о внимательности при выходе и наличии коврика.

4.10. Эвакуация пассажиров начинается с лиц, которых представитель санитарно-карантинного пункта исключает из числа инфицированных. При эвакуации необходимо обратить особое внимание на инвалидов, лиц преклонного возраста и с физическими недостатками. Для оказания помощи этой группе пассажиров привлекаются рабочие, выполняющие подобные функции в аэропорту. После инструктажа эпидемиолога и экипировки в средства индивидуальной защиты они поднимаются на борт ВС. В последнюю очередь эвакуируются пассажиры, определенные санитарно-карантинным пунктом как контактные (потенциально инфицированные) и сам больной. Для пресечения паники, противоправных действий и хулиганских поступков на ВС могут быть введены сотрудники правоохранительных органов с соблюдением противоэпидемических требований.

4.11. После эвакуации больного и пассажиров представитель территориального отдела Роспотребнадзора и врач-дезинфектолог обследуют ВС с целью определения объема дезинфекционных мероприятий, затем производится расчет сил и средств, необходимых для проведения работ по ликвидации очага.

4.12. В ходе работ врач-дезинфектолог контролирует строгое соблюдение следующих правил: ведется обязательная запись всех лиц, поднявшихся и спустившихся с ВС, дезинфекционные растворы поднимаются на борт только в закрытых емкостях, заполненными не более чем на одну треть, переливание жидкостей на борту ВС запрещено. Дезинфицирующие растворы для производства работ готовятся только в дезинфекционном пункте с обязательным тестированием их процентной концентрации.

4.13. При обнаружении на борту ВС насекомых перед дезинфекцией проводят дезинсекционные мероприятия.

4.14. Личные вещи больного собирают в брезентовый мешок, пломбируют, орошают снаружи дезинфицирующим раствором и отправляют на обработку в дезинфекционную камеру автотранспортом санитарного пропускника. Так же поступают и с личными вещами пассажиров, загрязненными выделениями больного или подозрительными на контаминацию возбудителем инфекции.

4.15. Рвотные массы и другие выделения, оставшиеся после больного, засыпают адсорбентами, затем собирают в емкость, заполненную дезинфицирующим раствором. Напольное покрытие в этом месте накрывается ветошью, смоченной дезинфектантом на время экспозиции, указанной в инструкции по применению используемого дезинфицирующего средства. Собранные выделения больного перемешиваются с дезинфектантом в емкости, которая закрывается крышкой, подписывается и

оставляется на ВС на время экспозиции. Утилизация содержимого производится после окончания времени экспозиции.

4.16. Дезинфекция кабины ВС проводится только по эпидемическим показаниям и в присутствии сотрудника технической службы эксплуатанта. Дезинфекция выполняется методом протирания с применением одноразовых протирочных материалов. Проведение дезинфекции кабины орошением или аэрозольным генератором недопустимо. По окончании времени экспозиции дезинфектанта поверхности протирают.

4.17. Перед дезинфекцией багажа и багажных отсеков на такелажников надеваются средства индивидуальной защиты (фартуки, нарукавники, бахилы, маски и т.д.). Перед вскрытием багажного отсека оборудуется площадка для размещения и дезинфекции багажа. Для этого на аэродромное покрытие расстилается водонепроницаемая подкладка, на которую кладется пористый полимерный материал, смачиваемый дезинфектантом. В ходе выгрузки багажа каждое багажное место орошается дезинфицирующим раствором с последующим протиранием. Багаж считается эпидемиологически безопасным после окончания времени экспозиции дезинфицирующего средства.

4.18. Дезинфекция салона и отсеков ВС так же проводится под контролем представителя технической службы эксплуатанта.

4.19. В ходе работ чехлы кресел, подушки, наушники, маски и другой инвентарь ВС собирают в брезентовые мешки, пломбируют их, орошают снаружи дезинфицирующим раствором и отправляют на обработку в санитарный пропускник предприятия, заключившего договор с авиационным предприятием.

4.20. По окончании заключительной дезинфекции воздушного судна и его проветривания проводят генеральную уборку, после которой салон и отсеки продуваются сухим теплым воздухом с использованием машины подогрева.

4.21. Использованный при дезинфекции уборочный материал собирается в водонепроницаемые мешки, которые после герметичной заклейки передаются на обработку в санитарный пропускник.

4.22. После завершения дезинфекции воздушного судна повторно дезинфицируют трап и его поручни.

4.23. Контроль за качеством проведенных дезинфекционных мероприятий осуществляют представители территориального отдела Роспотребнадзора.

4.24. Выдача разрешения ВС на очередной рейс осуществляется руководителем (начальником) санитарно-карантинного пункта аэропорта с оформлением санитарной части Генеральной декларации ВС (приложение 4).

## **Глава 5. Основные противоэпидемические требования к организации и проведению уборочных мероприятий на воздушных судах**

5.1. Уборочные мероприятия на воздушных судах осуществляются специализированными предприятиями, сотрудники которых прошли обучение и имеют допуск к работам по их обслуживанию.

5.2. Основная задача уборки ВС, как первого этапа противоэпидемических мероприятий - это устранение риска заражения пассажиров, членов экипажа и обслуживающего воздушное судно персонала через поверхности салона и отсеков контаминированными биологическими агентами антропогенной природы. На начальном этапе уборки производится предварительное смачивание убираемых поверхностей раствором дезинфицирующего средства в профилактических концентрациях. Эта операция наряду с антибактериальным эффектом снижает уровень пылеобразования и уменьшает риск аэрогенного заражения возбудителями инфекционных болезней персонала, обслуживающего ВС. Для проведения дезинфекции в профилактических целях на воздушном судне уборщиками должны применяться только разрешенные к применению на ВС дезинфицирующие средства в упаковке производителя.

5.3. После проведения уборки воздушного судна уборщики сдают использованные флаконы на материальный склад своей организации. Сотрудник уборочной компании, ответственный за качество проводимых работ, методом сопоставления количества выданного препарата и объема выполненных мероприятий, оценивает достаточность проведенной работы. Одним из важнейших требований к уборке так же является использование одноразового протирочного материала в целях предупреждения рассеивания микробов. Во время уборки ВС, прибывающих из эпидемически неблагополучных регионов, или в эпидемически неблагополучные периоды, объявленные Федеральной службой Роспотребнадзора по какому-либо инфекционному заболеванию, сотрудники уборочных компаний производят работы в средствах дополнительной индивидуальной защиты. С этой целью производится их дополнительная экипировка непромокаемыми фартуками, надеваемыми поверх рабочей одежды, нарукавниками, перчатками, бахилами, головными уборами и средствами защиты органов дыхания. Стирка рабочей одежды сотрудников уборочных компаний в эпидемиологически неблагополучные периоды производится согласно заключенного договора в специализированных прачечных после предварительной обработки в дезинфекционных камерах не реже 1 раза в 5 дней.

5.4. При осуществлении контроля за уборкой ВС обращается внимание на численный состав уборочных бригад. Оценивается правильность расчета потребности в дезинфицирующих средствах, достаточность материально-технического оснащения, а так же соблюдение технологии уборки.

## **Глава 6. Проведение профилактических противоэпидемических мероприятий на воздушных судах**

6.1. В качестве основного метода борьбы с патогенными микроорганизмами на воздушном транспорте применяется метод дезинфекции. Дезинфекция (ДФ) - это мероприятия, направленные на обеззараживание объектов путем удаления и уничтожения возбудителей инфекционных болезней человека или животных как при установленном диагнозе, так и с профилактической целью, т.е. при отсутствии диагноза инфекционной болезни.

6.2. Средства, применяемые для ДФ ВС, должны соответствовать требованиям ВОЗ и ИКАО, зарегистрированы и иметь разрешение для применения на ВС гражданской авиации.

6.3. Дезинфицирующие средства для профилактической дезинфекции ВС должны отвечать следующим требованиям:

- применение в виде готового раствора, обладающего низкой токсичностью и не содержащего агрессивных компонентов по отношению к обрабатываемым поверхностям;

- средство должно обладать широким спектром действия на грамположительные и грамотрицательные бактерии, вирулицидной активностью, включая энтеральные и парентеральные гепатиты, ВИЧ-инфекцию, возбудителя гриппа и его модификаций, ОРВИ и др. инфекции, фунгицидной активностью в отношении грибов рода кандиды и дерматофитов, а также пролонгированным действием в течение 3 часов, и наличием моющих свойств;

- по параметрам острой токсичности при введении в желудок и нанесении на кожу согласно ГОСТ 12.1.007-76 должно относиться к 4 классу мало опасных веществ, обладающих местно-раздражающими и кожно-резорбтивными сенсибилизирующими свойствами;

- обработка в режиме профилактической дезинфекции в ходе транзитных уборок ВС должна проводиться однократно, а средство должно быстро высыхать, не оставляя следов на поверхности;

- применение способом орошения производится в средствах защиты органов дыхания.

6.4. При проведении профилактической ДФ обеззараживанию с использованием дезинфицирующих средств подлежат поверхности в кабине экипажа, пассажирском салоне, вестибюлях, гардеробах, кухнях-буфетах, туалетах, багажно-грузовых отсеках, а также санитарно-техническое оборудование, уборочный материал, откидные столики, подлокотники кресел, светофильтры, иллюминаторы, ниши в спинках кресел и др.

6.5. Обеззараживание и утилизацию бортовой столовой посуды одноразового пользования производят в цехе бортового питания.

6.6. Кислородные маски, спасательные жилеты, съемные переговорные устройства и наушники дезинфицирует технический персонал в цехе авиатехнической базы авиационного предприятия в соответствии с регламентом.

6.7. Использованные пассажирами пледы, подушки, подголовники многократного использования и другой мягкий инвентарь перед стиркой должны проходить обеззараживание в санитарном пропускнике.

6.8. Воздух салона и кабины воздушного судна во время выполнения полета постоянно очищается и обеззараживается при помощи фильтров приточно-вытяжной вентиляции. Контроль (микробиологический и физико-химический) за качеством воздуха на воздушных судах выполняется в рамках производственного контроля.

6.9. Все операции по заправке и очистке санузлов ВС должны производиться в соответствии с действующими руководствами и регламентами технического обслуживания. Сливные баки ВС заправляются чистой водопроводной водой по технологии и в количестве, предусмотренном регламентом технического обслуживания данного типа ВС.

6.10. Процесс обеззараживания, дезодорирования и очистки фекально-сmyвных вод обеспечивается в ходе выполнения полета путем многократной циркуляции через унитазы санузлов ВС отфильтрованного раствора. Слив отработанных фекально-сmyвных вод санузлов ВС в цистерны специального автотранспорта производится не ранее 30 мин после завершения полета. Слив отработанных фекально-сmyвных вод из цистерн автотранспорта в канализацию производится после выдержки не менее 30 мин.

## **Глава 7. Дезинсекция воздушных судов**

7.1. Дезинсекция на воздушном судне - это комплекс инженерно-технических, санитарно-гигиенических мероприятий, направленных на предупреждение попадания членистоногих на ВС и их уничтожение при выявлении, а так же мониторинг за видовым составом, численностью членистоногих, имеющих эпидемиологическое и санитарно-гигиеническое значение в зоне ответственности аэропорта. К дезинсекции относятся мероприятия по обнаружению членистоногих с последующей идентификацией и серологическим исследованием, определению степени зараженности судна, выбору тактики проведения дезинсекции и контроля за эффективностью.

7.2. Дезинсекционные мероприятия (профилактические и истребительные) методом орошения поверхностей салона ВС при проведении транзитной подготовки воздушного судна к полету запрещены. В силу коммуляции в обшивку ВС ядов избирательного действия, входящих в состав инсектицидов и оказывающих губительное действие на основные физиологические системы живых организмов, они потенциально опасны для пассажиров и экипажей ВС. Выделение паров инсектицидов в атмосферу салона и кабины из материалов обшивки ВС, на которую они наносятся, приводит к образованию многокомпонентных токсикантов, что создает условия для развития аэротоксического синдрома у пассажиров и членов экипажа, характеризующегося неврологической симптоматикой: головными болями, потерей ориентировки, спутанностью сознания, снижением скорости психомоторных реакций и др. Неконтролируемое использование



инсектицидов методом орошения влияет на снижение огнестойкости и износоустойчивости материалов обшивки салонов ВС. Применение инсектицидов методом орошения при стационарной уборке должно производиться с обязательным исполнением мер предосторожности на основании инструкции по применению препарата. Все случаи орошения инсектицидами ВС, их объем и примененная концентрация инсектицида должны фиксироваться в "Санитарном журнале воздушного судна" (приложение 5). На основе анализа этих данных определяется объем работ и выбор технологии при последующей уборке ВС.

7.3. При проведении дезинсекции предпочтение должно отдаваться способам, бесконтактным с поверхностями обшивки салонов, за исключением борьбы с комарами, блохами, клещами и др. На ВС применяются инсектициды, допущенные Авиационно-сертификационным центром Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации (далее - АСЦ ГосНИИ ГА). Проведение дезинсекции возможно путем создания приманочных инсектицидных площадок на основе авиационных клеящихся полимерных пленок с гидрофильными вставками. Методы проведения дезинсекции экипажем приведены в приложении 6.

7.4. При обнаружении на воздушном судне членистоногих необходимо провести оценку степени его зараженности, идентификацию видового состава, анализ причинно следственных связей появления членистоногих. На основании полученной информации определяется тактика проведения дезинсекционных мероприятий и их объем. Обнаружение на воздушном судне членистоногих, особенно видов, способных к полному циклу воспроизведения на самолете (мухи, тараканы, комары, клопы и т.д.), является показателем эпидемиологического и санитарно-гигиенического неблагополучия ВС.

Планирование и проведение работ начинают с изучения видового состава членистоногих и сопоставления этих данных с маршрутами воздушного судна и характером выполняемых перевозок. Как правило, появление ползающих синантропных насекомых (тараканов, клопов и т.д.) связано с выполнением перевозок по гуманитарным программам, вывозом людей из зон стихийных бедствий или с территорий боевых действий. В этих ситуациях, наряду с истребительными мероприятиями, необходим активный поиск на мягком инвентаре кровососущих членистоногих (клопы, яйца клопов, вши, гниды и т.д.) и проведение дополнительных работ при установлении мест выплода. При выявлении блох с очень большой долей вероятности можно предполагать о пребывании на борту теплокровного животного (как правило, крыс).

7.5. Наличие окрыленных кровососущих насекомых на борту, неспособных к воспроизведению в условиях ВС, прежде всего объясняется природными условиями страны пребывания (сезонностью) и недостаточной эффективностью дезинсекционных мероприятий, проводимых в аэропорту. Особую тревогу и опасения за здоровье членов экипажа и пассажиров вызывают ситуации, когда после пребывания ВС в странах, неблагополучных по трансмиссивным заболеваниям, на борту оказываются окрыленные кровососущие переносчики этих возбудителей.

7.6. В число обязательных мер по борьбе с членистоногими на ВС входят санитарно-гигиенические мероприятия, направленные на поддержание чистоты в салонах, кабине и отсеках ВС путем проведения регулярных транзитных и базовых уборок. Соблюдение мер, предотвращающих заселение ВС членистоногими, включает своевременное устранение дефектов обшивки салонов, кабин и отсеков, направленное на ликвидацию мест их обитания, скопления и размножения, а также обязательную мойку и дезинфекцию бачков для сбора мусора на ВС.

7.7. В период выполнения рейса проведение дезинсекции возможно только по эпидемическим (наличие эпидемии трансмиссивных заболеваний, передаваемых кровососущими окрыленными насекомыми в стране) или энтомологическим показаниям и только по прямому указанию командира ВС. Работа выполняется подготовленным членом экипажа.

7.8. Требования к инсектицидам, применяемым при проведении дезинсекции в ходе выполнения полетного задания:

- противоэпидемическая укладка комплектуется инсектицидами, разрешенными к применению на территории РФ и использованию на воздушных судах, в установленном порядке;

- инсектициды не должны иметь противопоказаний к применению в присутствии людей;

- препараты, применяемые на воздушном судне против окрыленных кровососущих насекомых, должны быть расфасованы во флаконы с камерой давления, обеспечивающей распыл препарата в диапазоне размера средних и малых аэрозольных частиц, причем средства должны иметь срок годности не менее 12 месяцев со дня выпуска;

- запрещение применять на борту ВС аэрозольные инсектициды в емкостях с избыточным давлением.

7.9. Запись о проведении дезинсекции в полете делается в «Санитарном журнале воздушного судна» с указанием названия использованного средства, даты и времени проведения дезинсекции, которая должна быть заверена личной подписью исполнителя работ.

7.10. ВС, выполняющие международные полеты в эпидемически неблагополучные по трансмиссивным заболеваниям регионы, в обязательном порядке должны быть обеспечены инсектицидными и репеллентными средствами в количестве, соответствующем нормам расхода и расчетной загрузки ВС.

7.11. Член экипажа, прошедший соответствующую подготовку по проведению дезинсекции в полете, перед вылетом в неблагополучные по трансмиссивным заболеваниям регионы, во время предполетной подготовки ВС под личную ответственность получает расчетное количество репеллентов и инсектицидов от представителя эксплуатанта (или представителя уполномоченной организации), ответственных за экипировку ВС инсектицидными средствами и репеллентами.

7.12. При выявлении на ВС ползающих кровососущих членистоногих насекомых (блох, клопов, вшей, крысиных клещей и др.) руководством эксплуатанта должно быть принято решение о проведении тотальной дезинсекции. Решение принимается на основании получения предписания от

санитарно-карантинного пункта аэропорта об обнаружении и идентификации дезинфекционистами членистоногих или жалоб от пассажиров и экипажа на укусы, зуд и другие беспокоящие факторы.

7.13. Тотальная дезинсекция воздушного судна проводится разрешенными для этих целей инсектицидными средствами методом орошения напольных покрытий салонов, полов вестибюлей, кабины, багажных и кухонных отсеков, полов шкафов, ниш под размещение съемного оборудования.

7.14. На период проведения работ ВС отстраняется от полетов.

7.15. При производстве работ соблюдают следующие правила:

- орошение проводится, начиная от дальней точки от выхода ВС, в быстром темпе, двигаясь плечом вперед, с использованием средств индивидуальной защиты и применением ручного опрыскивателя при удалении форсунки на расстояние не менее 20 см от обрабатываемой поверхности;

- орошается напольное покрытие, стыки палубы и бортов по периметру, причем не допускается нанесение инсектицида на стенки бортов выше 20 см;

- уборка ВС проводится по истечению времени экспозиции инсектицида, определенного «Инструкцией по применению препарата...» и после проветривания воздушного судна, разрешение на проведение которого по окончании дезинсекции дается дезинфектором после установления факта эффективности проведенных мероприятий;

- при контрольном обследовании ВС, подвергнутого тотальной дезинсекции, применяется визуальный и физический методы с помощью пылесоса с матерчатой вставкой на воздуховоде. Пойманные (собранные) кровососущие членистоногие подвергаются серологическому анализу в специализированных лабораториях.

7.16. Ответственность за защиту пассажиров и членов экипажей от кровососущих насекомых при выполнении полетов в эндемичные по трансмиссивным заболеваниям страны лежит на эксплуатанте.

## **Глава 8. Дератизация воздушных судов**

8.1. Дератизация (ДР) воздушных судов - комплекс работ по борьбе с грызунами, направленный на предупреждение попадания грызунов на борт воздушного судна, а так же на организацию и проведение истребительных мероприятий при их обнаружении в целях обеспечения безопасности полётов и санитарно-эпидемиологического благополучия ВС.

8.2. Дератизации на воздушном судне должна носить предупредительно - профилактический характер. С этой целью предприятие (организация) дезинфекционного профиля оснащает воздушные суда истребительно-диагностическими контейнерами (далее - ИДК). Этот метод основан на поведенческих рефлексах грызунов и других животных, когда в поисках укрытия животные, оказавшиеся в незнакомом месте обитания, вынуждены искать убежище (укрытие).

8.3. ИДК размещаются в соответствии со схемой их установки, согласованной с авиационно-технической службой эксплуатанта.

Контейнеры фиксируются к поверхности палубы и (или) к борту ВС с помощью клейкой ленты или "репейного" крепления.

8.4. Общими требованиями к конструкции ИДК являются: изготовление его корпуса из прочных огнеупорных материалов; торцевые стенки изделия должны иметь отверстия с диаметром, обеспечивающим свободный доступ внутрь контейнера взрослой особи серой крысы; одна из стенок контейнера служит для ревизии и должна свободно открываться; клеевая площадка ИДК, размещаемая в контейнере, создается нанесением дератизационного клея на твердую основу; она должна быть легко заменяема и служить средством отлова не только грызунов, но и насекомых, что используют дезинфекторы при проведении профилактических осмотров ВС. Проведение обработки фиксируется в «Санитарном журнале воздушного судна».

8.5. Наличие грызунов на ВС является чрезвычайной ситуацией, препятствующей его эксплуатации, т.к. возможно повреждение грызунами систем обеспечения полета, что свидетельствует о эпидемиологическом неблагополучии ВС, так как грызуны могут быть естественными носителями возбудителей инфекционных зооантропонозных заболеваний человека.

8.6. Эффективность мероприятий по предупреждению попадания грызунов на ВС определяется качеством истребительной и профилактической дератизации в аэропортах, зданиях и сооружениях служб обеспечения полетов, особенно в цехах бортового питания.

8.7. Ответственность за защиту аэропорта и ВС от грызунов возлагается на администрацию аэропорта и эксплуатанта, а за качество проведения дератизационных мероприятий несут ответственность предприятия (организации) дезинфекционного профиля, выполняющие эти работы на договорной основе с администрацией аэропорта и эксплуатанта.

8.8. При появлении признаков наличия грызунов на воздушном судне, на котором не проводятся постоянные профилактические дератизационные мероприятия, администрация эксплуатанта обязана в неотложном порядке организовать обследование ВС на наличие грызунов, обратившись в санитарно-карантинный пункт аэропорта. С целью установления факта пребывания на ВС грызунов и разработки тактики проведения дератизации привлекаются специалисты дезинфекционного профиля.

8.9. К признакам пребывания на борту ВС грызунов, помимо их визуального обнаружения, относятся: информация от пассажиров или членов экипажа об увиденном грызуне, наличие следов вредоносной деятельности грызунов, погрызы, помет грызунов и др.

8.10. Санитарно-карантинный пункт аэропорта на основании информации от специалистов предприятия (организации) дезинфекционного профиля информирует администрацию эксплуатанта о наличии на борту ВС грызунов. На основании этой информации руководство эксплуатанта обязано отстранить ВС от полетов и организовать проведение дератизации.

8.11. При проведении дератизационных мероприятий необходимо соблюдение общих правил:

- доступ людей на ВС в период проведения дератизационных мероприятий должен быть строго ограничен;

- отлов грызунов проводят, расставляя капканы, давилки и клеевые

ловушки через каждые 1,5-2 м вдоль стен в грузовых отсеках, буфетно-кухонных помещениях, вдоль бортов и в проходах пассажирских салонов;

- не менее 2-х раз в сутки средства лова проверяются и перезаряжаются со сменой приманки, а в ходе их обслуживания проводится тщательное обследование воздушного судна;

- при проведении дератизации запрещается применение ядов;

- серологическое исследование отловленных грызунов проводится в специализированных лабораториях;

- при выраженной инертности грызунов в течение длительного времени возможно применение метода активной их поимки путем создания дискомфортных условий, вызывающих беспокойство у животного, испуг и паническое состояние с притуплением инстинкта самосохранения (возможно создание сильного шума на ВС или использование перемещаемых ультразвуковых генераторов, чтобы в результате паники животное в поисках более надежного укрытия запуталось в предварительно расставленной сетке (синтетической с малой ячейкой), которой разгораживается салон и отсеки).

8.12. Контроль качества ДР производится представителем предприятия (организации) дезинфекционного профиля, выполняющим работы, после отлова грызунов или на третьи сутки с начала работ с помощью раскладывания пищевых приманок и установки поилок на следовых площадках на срок не менее 24-х часов.

8.13. При получении результатов контроля, свидетельствующих об отсутствии грызунов, о чем представитель предприятия (организации) дезинфекционного профиля письменно извещает санитарно-карантинный пункт аэропорта и администрацию эксплуатанта.

## **Глава 9. Организация контроля санитарного состояния воздушных судов**

9.1. Мероприятия по обеспечению контроля за надлежащим санитарным состоянием ВС являются частью комплекса противоэпидемического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации РФ и направлены на предупреждение завоза воздушным транспортом инфекционных заболеваний на территорию страны или на их распространение по регионам. Ответственность за соблюдением правил эксплуатации ВС на земле и в полете, в том числе за выполнением требований к своевременной и качественной подготовке ВС к полету, возлагается на бортинженера (бортмеханика), а при их отсутствии - на командира ВС.

9.2. Санитарное состояние ВС зависит от неукоснительного соблюдения технологий при проведении санитарно-технических работ, а также качества выполнения профилактических дезинфекционных мероприятий, включающих дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию (далее - комплекс дезмероприятий).

9.3. Контроль за санитарным состоянием ВС организуют и проводят органы государственного санитарного надзора совместно с представителями эксплуатанта в ходе выполнения плана производственного контроля. На

основании полученных данных производится оценка санитарно-гигиенического состояния ВС и уровня его противоэпидемической готовности.

9.4. Контроль санитарного состояния ВС подразделяется на постоянный и периодический (выборочный).

9.5. Постоянный контроль санитарного состояния ВС осуществляется бортпроводниками перед каждым рейсом и во время полета в соответствии с Руководством по производству полетов. Таким образом, охват постоянным контролем санитарного состояния ВС составляет 100%.

9.6. Периодический (выборочный) контроль санитарного состояния ВС обеспечивают представители и медицинские работники авиационного предприятия, работники службы охраны труда и окружающей среды, службы сервиса, а также специалисты Роспотребнадзора в ходе осуществления государственного санитарного надзора.

9.7. Периодический (выборочный) санитарный контроль ВС проводят на следующих этапах: непосредственно перед вылетом, в полете, после прилета, после трудоемких регламентных работ, в период выполнения работ по техническому обслуживанию, при поступлении с заводов или фирм (лизинг), перед выполнением рейсов по новой авиалинии и во время подготовки литерных рейсов.

9.8. При проведении постоянного и периодического (выборочного) контроля санитарного состояния ВС проверяют:

- наличие на борту Генеральной декларации, «Санитарного журнала воздушного судна» (его состояние, правильность ведения, записи о наличии или устранении санитарных нарушений) и другие документы, регламентированные нормативно-правовыми актами;

- анкеты прибывающего в РФ, формы представления информации о местонахождении пассажира, сертификат о дезинсекции с последствием, отчет бортпроводников, бланк оказания помощи на борту ВС, инструкция по действию экипажа ВС при обнаружении на борту больного с подозрением на инфекционное (паразитарное) заболевание и др.

- качество уборки салонов, кабины экипажа, багажных отсеков, багажных полок, светофильтров, ковровых дорожек, чехлов кресел, пепельниц, тележек; наличие специальных чехлов на обувь (бахил) для работников авиационного предприятия, занятых подготовкой ВС к рейсу;

- санитарное состояние буфетного отсека, буфетно-кухонного и холодильного оборудования (буфетных полок, электроплиток, электродуховых шкафов, электрохолодильников), кузова лифта (подъемника), сервировочных столиков, контейнеров для доставки бортового питания; качество обработки несъемного оборудования; наличие и исправность пломб на контейнерах с бортовым питанием, наличие ярлыков-сертификатов на готовое питание, правильность их заполнения; соблюдение сроков реализации и правил хранения бортового питания; органолептическая оценка качества воды в электрокипяильнике (запах, цвет, примеси), соответствие воды, расфасованной в емкости, ГОСТу Р 5109-2003;

- санитарное состояние туалетов; наличие воды в системе водоснабжения, мыла, туалетной бумаги (салфеток), полотенец; заправку

сантехнического оборудования туалетов дезинфицирующей жидкостью и заправку питьевой водой (по водомеру);

- укомплектованность мягким инвентарем и средствами обслуживания (подголовниками, пледами, салфетками, гигиеническими пакетами, мылом) с определением их качества и оценкой эффективности обработки пледов с их пакетированием;

- наличие комплекта первой помощи и комплекта медицинских средств на борту ВС;

- наличие универсального профилактического комплекта;

- эффективность проведения последних мероприятий по дезинсекции и дератизации, регулярность их проведения, наличие или отсутствие насекомых и грызунов на борту; записи в «Санитарном журнале воздушного судна»;

- наличие личных медицинских книжек у бортпроводников, правильность их ведения, соблюдение периодичности прохождения медицинских осмотров, обследований, гигиенической аттестации, проведения прививок;

- наличие спецодежды и уборочного инвентаря у бортпроводников (веник, совок, резиновые перчатки, технические салфетки);

- наличие жалоб пассажиров на санитарно-гигиенические недостатки в обслуживании во время полета (путем выборочного опроса пассажиров или по отчетам бортпроводников).

9.9. Во время проведения контроля санитарного состояния ВС в полете обращают внимание на следующее:

- соблюдение бортпроводниками санитарно-гигиенического режима обслуживания пассажиров, режима раздачи питания и сбора посуды после приёма пищи, использование спецодежды с оценкой ее санитарного состояния, уборочного инвентаря и медицинских средств;

- оказание первой помощи и организацию первичных противоэпидемических мероприятий при выявлении на борту больного с подозрением на инфекционное заболевание.

9.10. Уборка ВС в период подготовки к рейсу выполняется в соответствии с технологическими картами, в которых должны быть предусмотрены требования к соблюдению последовательности операций, объему выполняемых работ, уборочному инвентарю и применяемому оборудованию при:

- уборке салонов, кабины экипажа, туалетов, буфета-кухни, багажных полок, светофильтров, ковровых дорожек, чехлов кресел, откидных столиков, пепельниц, тележек;

- проведении уборки в определенной последовательности, начиная с пассажирских салонов и заканчивая туалетными помещениями с последующей дезинфекцией;

- применении маркированных ведер «салон», «кухня», «туалет», одноразовых льняных салфеток, вафельного полотна, салфеток из микрофибры, салфеток вискозных, индивидуальных пульверизаторов для химических средств, пылесосов; горячей и холодной воды, моющих и дезинфицирующих средств; мешков для сбора мусора одноразового

применения;

- использовании механизированных, достаточной мощности средств уборки, пылесосов и машин для подогрева салонов ВС в зимнее время;
- проведении уборки туалетов разовым протирочным инвентарем;
- наличие у уборщиков ВС спецодежды, в том числе перчаток и бахил;
- проведении обработки уборочного инвентаря с применением средств для ДФ после проведения работ и обеспечение его хранения в специально выделенном месте;
- обеспечении герметизации процессов слива сточных вод с ВС в специальные ассенизационные машины.

9.11. «Санитарный журнал воздушного судна» предназначен для регистрации контроля санитарного состояния ВС. Его наличие на борту регламентировано «Воздушным кодексом Российской Федерации» (ст. 67) и нормативными документами гражданской авиации. Ответственность за обеспечение ВС санитарными журналами и своевременную их замену лежит на авиационно-технической службе эксплуатанта. «Санитарный журнал воздушного судна» находится на ВС в специально отведенном для этого месте, а прием и передача его производится по «Описи бортового имущества» в установленном порядке. Старший бортпроводник (бортпроводник), инспектирующие лица вносят замечания по санитарным вопросам, не устраненными перед рейсом или выявленными во время полета, в «Санитарный журнал воздушного судна» разборчиво с заполнением всех граф формы и контролируют устранение этих санитарных нарушений.

9.12. Контроль заправки ВС водой осуществляют в рамках производственного контроля работники специализированной лаборатории территориального отдела Роспотребнадзора (либо аккредитованной лаборатории). Периодический лабораторный контроль воды производится на этапах: из водоналивного патрубка (крана), цистерн водозаправочных машин и из ВС. При заправке ВС водой должны выполняться следующие требования:

- вода, используемая для заправки систем водоснабжения ВС, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52426-2005 «Вода питьевая»;
- водозаправочные машины должны быть освидетельствованы специалистами территориального отдела Роспотребнадзора после бактериологического исследования воды и опломбированы;
- емкости цистерн, шланги, краны водозаправочных машин должны быть выполнены из материалов, допущенных для этих целей;
- водозаправочные машины должны оборудоваться приспособлениями для крепления шланга, причем его наконечник защищается предохранительным чехлом.

9.13. Промывка и дезинфекция цистерн водозаправочных машин проводится службой специального автотранспорта при вводе машины в эксплуатацию, после ремонта цистерн или арматуры, выявления несоответствия воды из цистерн автомашин ГОСТу Р 52426-2005 «Вода питьевая» и при использовании воды, имеющей осадок. В целях уменьшения вероятности загрязнения цистерн водозаправочной машины ее заправка



производится закрытой струей через шланг водоналивного штуцера автомашины.

9.14. При санитарно-гигиеническом обследовании ВС обязательно обращается внимание на соблюдение температурного режима внутри салона и кабины воздушного судна в соответствии с заявленными производителем параметрами для проверяемого типа судна.

9.15. В холодное время года перед посадкой пассажиров салоны должны обогреваться с использованием машины подогрева, воздух которой не должен содержать окись углерода и другие примеси, поэтому в период подготовки к осенне-зимней навигации проводятся лабораторные исследования воздуха ВС на содержание окиси углерода. При освидетельствовании машин обогрева необходимо особое внимание обратить на чистоту воздухопроводных рукавов, т.к. неисправные и загрязненные горюче-смазочными материалами рукава к эксплуатации не допускаются.

9.16. При выявлении недостатков в ходе проведения контроля санитарного состояния ВС сотрудниками Роспотребнадзора или медицинскими работниками составляется Акт выявленных нарушений, которые фиксируются в «Санитарном журнале воздушного судна» и представляются в администрацию эксплуатанта. Администрация эксплуатанта дает указания в адрес соответствующих исполнителей о немедленном их устранении. Технический персонал отражает отмеченные замечания в дефектной ведомости. Недостатки, вскрываемые на разных стадиях регламентных работ по результатам лабораторных и инструментальных исследований, оформляются актом, протоколом или заключением с конкретными предложениями по их устранению для внесения в технологические карты-наряды. Нарушения, выявленные в ходе контроля санитарного состояния ВС, обобщаются в сводной справке, анализируются и докладываются администрации эксплуатанта с целью принятия мер по их устранению.

## Список литературы

1. Международные медико-санитарные правила. ВОЗ. Женева. 2005
2. Руководство по гигиене и санитарии в авиации. ВОЗ. Третье издание. Женева. 2009
3. Письмо от 24.05.2009г. N01/7076-9-32 « О технических рекомендациях ВОЗ о порядке действий на воздушном транспорте при обнаружении лиц заболевших гриппом А«H1N1 ». Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека. 2009
4. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Упрощение формальностей. Приложение 9 к Конвенции о международной гражданской авиации. Изд. 12. ИКАО. 2005
5. Приложение 6 «Эксплуатация воздушных судов». Часть 1. «Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолёты». Изд.9. ИКАО.2010.
6. Приложение 11 «Обслуживание воздушного движения». Изд.13. ИКАО.2001
7. Приложение 14 «Аэродромы. Том 1. Проектирование и эксплуатация аэродромов». Изд. 5. ИКАО. 2009
8. Методические рекомендации «Обеспечение воздушных судов гражданской авиации лекарственными препаратами и медицинскими изделиями». Утв. Федеральным агентством воздушного транспорта 9 декабря 2013г.
9. Медицинский (санитарный) досмотр в пунктах пропуска через государственную границу государств - участников Содружества независимых государств. Методические указания. 1-2 апреля 2004 г.
10. Воздушный кодекс Российской Федерации. № 60-ФЗ от 19.03.97 г. (с дополнениями и изменениями).
11. О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения. №53-ФЗ от 30.03.99г.
12. Санитарная охрана территории Российской Федерации, СП 3.4.2318-08. Изменения и дополнения №1 к СП 3.4.2318-08.
13. Санитарная охрана территории Российской Федерации. СП 3.4.1328-03.9
14. Санитарно-эпидемиологические требования к организации и осуществлению дезинфекционной деятельности. СП 3.5.1378-03.
15. Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению дезинсекционных мероприятий против синантропных членистоногих. СанПиН 3.5.2.1376-03.
16. Санитарно-эпидемиологические требования к проведению дератизационных мероприятий. СП 3.5.3223-14.
17. Гигиенические требования к организации бортового питания авиапассажиров и членов экипажей воздушных судов гражданской авиации. СП 2.5.1.788-99.
18. Организация и проведение первичных мероприятий, имеющих важное международное значение, в случае выявления больного (трупа), подозрительного на заболевание карантинными инфекциями, контагиозными вирусными геморрагическими лихорадками, малярией и инфекционными болезнями неясной этиологии. Минздрав России. МУ

3.4.1028-01.

19. Санитарно-карантинный контроль в аэропортах, открытых для международных сообщений. Минздрав России. МУ 3.4.1180-02.

20. Федеральные авиационные правила. Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации. Утв. Приказом Минтранса России №128 от 31 июля 2009 г.

21. Рославцева С.А. Дезинсекция авиалайнеров - актуальная проблема сегодняшнего дня / Профилактическая медицина практическому здравоохранению. ММА им. И.М. Сеченова. Второй выпуск. Москва. 2003. С. 360-363.

### Список сокращений

**ВОЗ** – Всемирная организация здравоохранения

**ВС** – воздушное судно

**ГА** – гражданская авиация

**ДР** – дератизация

**ДС** – дезинсекция

**ДФ** – дезинфекция

**ИАТА (IATA)** – Международная ассоциация воздушного транспорта

**ИДК** – истребительно-диагностический контейнер

**ИКАО (ICAO)** – Международная организация гражданской авиации

**МГА** – Министерство гражданской авиации

**ММСП** – Международные медико-санитарные правила

**МР** – методические рекомендации

**МУ** – методические указания

**ООИ** – особо опасные инфекции

**РПП** – руководство по производству полетов

**СНГ** – Содружество Независимых Государств

**СП** – санитарно-эпидемиологические правила

**Эй Си Ай (ACI)** – Международный совет аэропортов

ПЕРЕЧЕНЬ  
ИНФЕКЦИОННЫХ (ПАЗАРИТАРНЫХ) БОЛЕЗНЕЙ, ТРЕБУЮЩИХ  
ПРОВЕДЕНИЯ  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО САНИТАРНОЙ ОХРАНЕ ТЕРРИТОРИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И  
ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10*
1	2	3
1.	Оспа	B03
2.	Полиомиелит, вызванный диким полиовирусом	A80
3.	Человеческий грипп, вызванный новым подтипом	J10, J11
4.	Тяжелый острый респираторный синдром (ТОРС)	
5.	Холера	A00: A00.0, A00.1, A00.9
6.	Чума	A20: A20.1, A20.2, A20.3, A20.7, A20.8, A20.9
7.	Желтая лихорадка	A95: A95.0, A95.1, A95.9
8.	Лихорадка Ласса	A96.2
9.	Болезнь, вызванная вирусом Марбург	A98.3
10.	Болезнь, вызванная вирусом Эбола	A98.4
11.	Малярия	B50, B51, B52, B53
12.	Лихорадка Западного Нила	A92.3
13.	Крымская геморрагическая лихорадка	A98,0
14.	Лихорадка Денге	A90, A91
15.	Лихорадка Рифт-Валли (долины Рифт)	A92.4
16.	Менингококковая болезнь	A39.0, A39.1, A39.2
17.	Сибирская язва	(A22.0, A22.1, A22.2, A22.7, A22.8, A22.9)
18.	Бруцеллез	(A23.0, A23.1, A23.2, A23.8, A23.9)
19.	Туберкулез	(A16.0, A16.1, A16.2, A16.3, A16.4, A16.5)
20.	Мелиоидоз	(A24.0, A24.1, A24.2,

\* Коды болезней соответствуют Международной статистической классификации болезней и проблем, связанных со здоровьем.

B34.2 – Коронавирусная инфекция неуточненная (БВРС-Ков).

Z20 – Контакт с больным и возможность заражения инфекционными болезнями.

		A24.3, A24.4)
21.	Сап	(A24.0, A24.1, A24.2, A24.3, A24.4)
22.	Эпидемический сыпной тиф	(A75.0, A75.1, A75.2, A75.3, A75.9)
23.	Аргентинская геморрагическая лихорадка (Хунин)	(A96.0)
24.	Боливийская геморрагическая лихорадка (Мачупо)	(A96.1)
25.	Спонгиозная энцефалопатия (болезнь Крейтцфельдта-Якоба)	A81.0

Примечание: Позиции 1-16 – выписка из санитарно-эпидемиологических правил СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации» и санитарно-эпидемиологических правил СП 3.4.2366-08 «Изменения и дополнения №1 к СП 3.4.2318-08», позиции 17, 18, 20-25 - выписка из санитарных правил «Санитарная охрана территорий государств – участников Содружества Независимых Государств» (утверждены решением Совета по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ от 3 июня 2005 г.); позиция 19 (туберкулез) добавлена в соответствии с Положением о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза (утверждено решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299).

Ближневосточный респираторный синдром (БВРС-КоВ) – рекомендация ВОЗ.

**Предписание о проведении дезинфекции на воздушном судне**

На основании Международных медико-санитарных правил и национальных правил по санитарной охране территории РФ в связи с обнаружением больного с симптомами инфекционного заболевания \_\_\_\_\_ (нужное подчеркнуть, дописать) воздушному судну Б/Н \_\_\_\_\_ эксплуатанта \_\_\_\_\_ выполнить дезинфекцию \_\_\_\_\_

*Указать отсеки воздушного судна, подлежащие дезинфекции и применяемый метод*

Дежурный врач эпидемиолог

(помощник эпидемиолога) \_\_\_\_\_

/ФИО, подпись/

**Предписание о проведении дератизации, дезинсекции на воздушном судне**

На основании данных осмотра ВС сотрудниками, жалоб пассажиров и экипажа, мной, \_\_\_\_\_, врачом эпидемиологом санитарно-карантинного пункта,

воздушному судну \_\_\_\_\_ (тип ВС) \_\_\_\_\_ эксплуатанта \_\_\_\_\_

название \_\_\_\_\_, Б/Н судна, № рейса, \_\_\_\_\_ страна \_\_\_\_\_

назначено проведение дератизации, дезинсекции (нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_  
*(указать метод и салоны (отсеки) воздушного судна, подлежащие дератизации, дезинсекции)*

Дежурный врач эпидемиолог

(помощник

эпидемиолога) \_\_\_\_\_ /ФИО,

подпись/

**Организация работы дезинфекционного пункта  
в неблагоприятные по погодным условиям периоды**

1. В неблагоприятные по погодным условиям периоды дезинфекционный пункт разворачивается в двухсекционном автобусе, который используется для транспортировки пассажиров по аэродрому.
2. С этой целью выделенный дезинфекционному предприятию (организации) авиационным предприятием автобус размещают в зоне обслуживания ВС на санитарной стоянке, как можно ближе к трапу. В этой же зоне, в непосредственной близости от автобуса, размещаются электрогенераторная установка и автоцистерна.
3. Перед началом работ салон автобуса с помощью переносных ширм разделяется на три части таким образом, чтобы один отсек автобуса приходился на условно «чистую» половину, второй - на условно «грязную» половину, разграничение между ними (тамбур) проходило по разделяющей площадке.
4. При перегораживании салона ширмы должны быть установлены таким образом, чтобы ширина прохода между ними была не менее одного метра, а плоскости ширм должны перекрывать друг друга на две трети.
5. Полотнища ширм должны быть выполнены из пластических непромокаемых и легко моющихся материалов.
6. По высоте ширмы должны достигать верхних поручней автобуса.
7. Перед началом работ окна автобуса с помощью скотча и темного полиэтилена (можно использовать мешки для мусора) заклеиваются.
8. На условно «грязной» половине размещаются промаркированные емкости, на две трети заполненные дезинфицирующими растворами, которые предназначаются для замачивания средств индивидуальной защиты, оборудования и другого инвентаря, применявшегося при производстве работ.
9. На крышки емкостей наносится следующая информация: название дезинфицирующего средства, его концентрация и предназначение емкости. Там же производится отметка о времени помещения в дезраствор последнего объекта для дезинфекции. Боковые поверхности емкостей градуируются для облегчения их наполнения.
10. Емкости для замачивания устанавливаются друг от друга на расстоянии, обеспечивающем удобный доступ к ним и предотвращающем возможность их опрокидывания.
11. В переходе на условно «чистую» половину помещается коврик, изготовленный из поролона толщиной не менее 10 см, размещаемый в металлическом или пластмассовом поддоне размерами 50x50 см, пропитанный дезинфицирующим раствором, концентрация которого определяется в соответствии с устойчивостью возбудителя к условиям внешней среды и дезинфектантам. Такими ковриками должны быть обеспечены вход на условно «грязную» половину, пространство перед автотрапом и в тамбуре воздушного судна.
12. На «чистой» половине выделяется место для размещения личной одежды сотрудников, раскладывается рабочая одежда, средства



индивидуальной защиты, оборудование и инвентарь, необходимый для производства заключительной дезинфекции, устанавливается зеркало, а у перехода оборудуется место для умывания и размещения емкости для сбора мусора.

13. На все время производства работ из числа подготовленных сотрудников назначаются ответственные за организацию работ как на условно «чистой», так и на условно «грязной» половинах.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ (въезд/выезд)		
Эксплуатант: .....		
Знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки ..... Рейс № ..... Дата .....		
Пункт вылета ..... Пункт прибытия .....		
(Название места) ..... (Название места)		
МАРШРУТ ПОЛЕТА (В графе "Пункты" всегда указывается пункт отправления, все остальное по маршруту и пункт назначения)		
ПУНКТЫ	ФАМИЛИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА*	КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ НА ДАННОМ ЭТАПЕ ПОЛЕТА**
		<i>Пункт вылета:</i> Вышло на борт: ..... Служит транзитом тем же рейсом: .....
		<i>Пункт прибытия:</i> Сошло с борта: ..... Служит транзитом тем же рейсом: .....
<i>Санитарная декларация</i> Фамилии и номера кресел или функции лиц на борту (за исключением лиц, страдающих воздушной болезнью, и лиц, получивших случайные повреждения), которые могут страдать инфекционной болезнью (лихорадкой с температурой 38 °C/100 °F или выше, сопровождающейся одним или несколькими из следующих признаков или симптомов: явное нездоровый внешний вид; постоянный кашель; нарушение дыхания; упорный понос; упорная рвота; кожная сыпь; кровоподтек или кровотечение без явных повреждений или недавнее проявление спутанности сознания), – позволяет вероятность того, что лицо страдает инфекционной болезнью, а также болевых, сытых с борта во время предыдущей остановки ..... Сведения о всех дезинсекциях и санитарных обработках, производившихся во время выполнения рейса (место, дата, время, способ). Если во время выполнения рейса дезинсекция не производилась, укажите сведения о последней произведенной дезинсекции ..... Подпись (если необходимо), время и дата ..... <span style="float: right;">Соответствующий член экипажа</span>		Только для служебных отметок
Заявляю, что все сведения и данные, содержащиеся в настоящей генеральной декларации и любых необходимых приложениях к ней, являются, насколько мне известно, полными, точными и верными и что все транзитные пассажиры продолжают или будут продолжать полет. <p style="text-align: center;">ПОДПИСЬ _____ Уполномоченный агент или командир воздушного судна</p>		

297 мм (или 11 3/4 дюйма)

Размер документа 210 × 297 мм (8 1/4 × 11 3/4 дюйма).

\* Заполняется по требованию государства.

\*\* В случае предъявления пассажирской ведомости не заполняется (заполняется лишь по требованию государства).

210 мм (8 1/4 дюйма)

Титул «Санитарного журнала воздушного судна»

---

**САНИТАРНЫЙ ЖУРНАЛ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

---

(полное название эксплуатанта)

Тип воздушного судна \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Начат \_\_\_\_\_ Окончен \_\_\_\_\_

Страницы «Санитарного журнала воздушного судна»

---

Дата осмотра, номер рейса	Результаты осмотра/предложения, подпись и должность лица, проводившего осмотр	Результаты устранения нарушений, дата, время	Подпись, служба и должность лица, устранившего нарушения

**ИНСТРУКЦИЯ** о порядке ведения «Санитарного журнала воздушного судна».

1. «Санитарный журнал воздушного судна» предназначен для контроля санитарного состояния служебных, пассажирских помещений и оборудования. Наличие на борту ВС «Санитарного журнала воздушного судна» регламентировано «Воздушным кодексом Российской Федерации» (ст. 67) и нормативными документами ГА.
2. «Санитарный журнал воздушного судна» находится на воздушном судне в специально отведенном для этого месте.
3. Прием и передача «Санитарного журнала воздушного судна» производится по «Описи бортового имущества» Бортового журнала в установленном порядке.
4. Медицинские работники, служба охраны труда и окружающей среды, инспекция по безопасности полетов, сотрудники авиационного предприятия обеспечивают контроль санитарного состояния ВС и ведение «Санитарного журнала воздушного судна».
5. Контроль санитарного состояния ВС проводят медицинские работники

авиационного предприятия, инспектирующие лица, которые вносят результаты осмотра в соответствующие разделы «Санитарного журнала воздушного судна» и контролируют устранение выявленных санитарных нарушений.

6. Осмотр ВС производится кабинным экипажем в аэропорту отправления перед вылетом и в течение всего полета.

7. Старший бортпроводник / бортоператор или инспектирующие лица и представители контролирующих органов сообщают командиру ВС и диспетчеру комплекса наземного обеспечения полетов обо всех не устраненных нарушениях для оперативного принятия необходимых мер по их ликвидации.

8. Старший бортпроводник / бортоператор разборчиво вносит замечания по санитарным вопросам, не устраненным перед рейсом или выявленным в процессе рейса, в «Санитарный журнал воздушного судна» с заполнением всех граф формы.

9. По прибытии в базовый аэропорт недостатки, зафиксированные на всех этапах маршрута в «Санитарном журнале воздушного судна», устраняются по информации от диспетчера комплекса наземного обеспечения полетов специалистами соответствующих служб с обязательной записью в графе: «Отметка об устранении нарушений» с указанием даты, времени исполнения и результата за подписью исполнителя.

10. Персонал комплекса наземного обеспечения полетов передает заполненный «Санитарный журнал воздушного судна» после окончания ведения в установленном порядке в медицинскую структуру авиационного предприятия для хранения в течение двух лет.

11. Персонал комплекса наземного обеспечения полетов в случае окончания, утраты или порчи «Санитарного журнала воздушного судна» оперативно осуществляет его замену и оформление титульного листа.

## Методы проведения дезинсекции экипажем

Методы	Описание метода
<p><b>Обработка ВС при убранных колодках</b></p>	<p>Метод применяется до взлета самолета после посадки авиапассажиров и закрытия дверей ВС. ВС обрабатывается членами экипажа (бортпроводниками) с помощью аэрозольных баллонов препаратами с коротким сроком действия в присутствии авиапассажиров. До проведения ДС ВС авиапассажиров предупреждают о закрытии глаз и защите лица на несколько секунд, в течение которых проводится обработка. Ладони пассажиров после проведения обработки должны быть протерты гигиеническими салфетками. Для повышения эффективности обработки вентиляционная система должна быть отключена, а членам экипажа необходимо обработать все возможные места нахождения насекомых, включая туалеты, полки, платяные шкафы и пр. Исползованные баллоны должны сохраняться, а в случае необходимости их необходимо предъявлять карантинной службе аэропорта прибытия.</p>
<p><b>Предполетная обработка и обработка в начале снижения ВС</b></p>	<p>Метод похож на предыдущий, за исключением того, что салоны, отсеки ВС обрабатываются на земле с помощью аэрозоля, содержащего инсектицид с остаточным действием, за 30-40 минут до посадки авиапассажиров. Проведение такой обработки позволяет более тщательно обработать полки, платяные шкафы, туалеты без причинения неудобств авиапассажирам. До начала снижения ВС, прибывающего в аэропорт назначения, за предполетной обработкой следует ДС коротко действующими инсектицидами, которая проводится членами экипажа.</p>

## Термины и определения

№ п/п	Термин	Тождественные термины	Определение
1.	Акарицидные средства	Акарициды	Средства (химические, физические, биологические), предназначенные и используемые для умерщвления клещей.
2.	Грызуны	нет	Самый многочисленный отряд млекопитающих, отличительным признаком которых является наличие диастемы и одной пары крупных резцов в верхней и нижней челюстях. Наибольшее эпидемиологическое, санитарно-гигиеническое значение имеют грызуны семейства мышинных, многие из которых являются источником возбудителей многих, в том числе особо опасных инфекционных болезней человека и животных.
3.	Деакаризация	нет	Умерщвление клещей – переносчиков инфекционных заболеваний человека, а также имеющих санитарно-гигиеническое значение с использованием механических, физических, химических и биологических средств.
4.	Дезинсекционные мероприятия	нет	Комплекс организационных, санитарно-технических, санитарно-гигиенических и истребительных мероприятий, направленных на снижение численности членистоногих (переносчиков инфекционных заболеваний человека) и членистоногих, имеющих санитарно-гигиеническое значение, а также на создание условий, неблагоприятных для их жизни и распространения.
5.	Дезинсекционные средства	Дезинсектанты	Механические, физические, химические, биологические средства и изделия, применяемые для снижения до приемлемого уровня или уничтожения членистоногих в объектах внешней среды.

6.	Дезинсекция	нет	Умерщвление членистоногих переносчиков инфекционных заболеваний человека, а также имеющих санитарно-гигиеническое значение с целью снижения их численности с использованием механических, физических, химических и биологических средств.
7.	Дезинфекционные средства	Дезинфектанты	Химические и биологические средства, изделия, предназначенные для проведения дезинфекции, редстерилизационной очистки и стерилизации, дезинсекции, дератизации, а также репеллентные средства, изделия и педикулоциды.
8.	Дезинфекция	нет	Умерщвление (удаление) микроорганизмов – возбудителей инфекционных и паразитарных болезней на (в) объектах, с целью прерывания путей передачи эпидемического процесса.
9.	Деконтаминация	нет	Снижение микробной обсемененности объектов. Применительно к дезинфекционному делу – умерщвление (удаление) находящихся на объектах (включая кожные покровы человека и животных) микроорганизмов.
10.	Дератизационные мероприятия	нет	Комплекс организационных, санитарно-технических, санитарно-гигиенических и истребительных мероприятий, направленных на снижение численности грызунов – переносчиков инфекционных заболеваний человека, и имеющих санитарно-гигиеническое значение а также на создание условий, неблагоприятных для их жизни и распространения.
11.	Дератизация	нет	Умерщвление с применением дератизационных средств грызунов с целью снижения их численности, имеющее эпидемиологическое, санитарно-гигиеническое значение либо приносящих экономический ущерб.

12.	Качество дезинфекционных средств	Нет	Характеристика дезинфекционных средств, включающая их соответствие обязательным требованиям по эффективности, безопасности, физико-химическим и иным показателям.
13.	Клоп постельный	Нет	<i>Cimex lectularius</i> принадлежит к отряду полужесткокрылых <i>Heteroptera</i> и семейству <i>Cimicidae</i> , являясь распространённым синантропным кровососущим насекомым, эктопаразитом человека и теплокровных животных.
14.	Контроль дезинсекции	Нет	Контроль, осуществляемый после проведения дезинсекции и включающий определение прямых или косвенных признаков наличия членистоногих, следов их жизнедеятельности.
15.	Контроль дезинфекции	Нет	Определение эффективности дезинфекции с применением специальных методов, индикаторов (биологических, химических) и устройств (индикаторов) для контроля физических параметров.
16.	Контроль дератизации	Нет	Контроль, осуществляемый после проведения дератизации и включающий определение прямых или косвенных признаков наличия грызунов, следов их жизнедеятельности.
17.	Обеззараживание	Нет	Умерщвление (удаление) патогенных и условно патогенных микроорганизмов на (в) объектах внешней среды.
18.	Объекты применения дезинфекционных средств	Нет	Объекты внешней среды и предметы, для обработки которых применяют дезинфекционное средство (поверхности, мебель и оборудование, посуда, кожные покровы, вода питьевая, оборудование и емкости для воды, медицинские изделия, белье, одежда, игрушки, отходы, природные объекты, помещения, воздух, транспорт).
19.	Оценка соответствия дезинфекционных средств	нет	Прямое или косвенное определение соблюдения обязательных требований, предъявляемых к дезинфекционным средствам.
20.	Оценка эффективности дератизации	нет	Сравнительное определение количества грызунов на единицу площади либо в сравнение с использованием стандартных методов,



			проводимое до начала дератизации и после неё.
21.	Очаг природный	нет	Часть одного или нескольких природных ландшафтов, в пределах которого неопределенно долго может осуществляться циркуляция возбудителя зоонозной инфекции между восприимчивыми к ней дикими животными. Известны природные очаги чумы, туляремии, лептоспирозов, клещевых риккетсиозов.
22.	Очаг эпидемический	нет	Место пребывания источника возбудителя инфекционного заболевания (больного человека, носителя возбудителя инфекции) и прилегающая территория (пространство) в пределах которых может осуществляться передача возбудителя окружающим.
23.	Патогенность микроорганизмов	Патогенность, болезнетворность	Свойство микроорганизмов, проявляющееся в их способности вызывать инфекционную болезнь при попадании в организм человека, животного.
24.	Патогенные биологические агенты	нет	Патогенные микроорганизмы, гельминты, токсины, а также предметы, объекты, материалы, подозрительные на содержание перечисленных агентов.
25.	Педикулёз	нет	Паразитарное заболевание кожи и её деривата — волос, вызываемое вшами.
26.	Переносчик возбудителя инфекции	нет	Беспозвоночные животные типа членистоногих (клещи и насекомые), передающие возбудителей инфекционных и паразитарных болезней от больных или бактерионосителей здоровым людям или животным.
27.	Регулирование численности	нет	Осуществление мероприятий, направленных на доведение численности особей популяции до эпидемиологически и / или гигиенически приемлемого.
28.	Резистентность	Устойчивость, сопротивляемость	Сопrotивляемость организма (популяции, биоценоза) к воздействию различных факторов (токсиканты, загрязнители, паразиты, болезни). Применительно к дезинфектологии – это устойчивость популяций микроорганизмов, членистоногих,

			грызунов к дезинфекционным средствам.
29.	Репелленты	Репеллентные Средства	Природные и синтетические вещества, приборы и устройства, отпугивающие насекомых, клещей, грызунов, птиц.
30.	Родентициды	Рагициды	Химические средства для умерщвления грызунов в форме, готовой для применения.
31.	Целевое назначение дезинфекционного средства	Нет	Цели, для которых применяется дезинфекционное средство (дезинфекция, дезинфекция с моющим эффектом, дезинфекция высокого уровня, стерилизация, предстерилизационная очистка, дезинсекция, деакаризация, отпугивание (репелленты), педикулоцид, дератизация).

**Противоэпидемическое и санитарно-гигиеническое обеспечение полетов гражданской авиации Российской Федерации:** Методические рекомендации для авиационных предприятий гражданской авиации Российской Федерации подготовлены авторским коллективом:

- Власов В.Д.** – д.м.н., профессор, Президент Общероссийской общественной организации «Ассоциация авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России
- Юнаков П.А.** – руководитель ГУП «Московский городской центр дезинфекции»
- Войчишин Г.Н.** – к.м.н., ГУП «Московский городской центр дезинфекции»
- Ковальчук В.В.** – к.м.н., ГУП «Московский городской центр дезинфекции»
- Буцких В.В.** – к.м.н., ГУП «Московский городской центр дезинфекции»
- Юстова В.Д.** – к.м.н., доцент, кафедра авиационной и космической медицины Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного последипломного образования «Российская медицинская академия непрерывного профессионального образования» Министерства здравоохранения Российской Федерации

**Методические рекомендации обсуждены на Президиуме Общероссийской общественной организации «Ассоциация авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России» 23 ноября 2016 г., одобрены, рекомендованы к публикации и практической реализации в авиационных предприятиях гражданской авиации Российской Федерации.**

**Противоэпидемическое и санитарно-гигиеническое  
обеспечение полётов гражданской авиации  
Российской Федерации**

**Методические рекомендации для авиационных предприятий  
гражданской авиации Российской Федерации**

Приложение к материалам Девятого Международного научно-практического конгресса Ассоциации авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России, Москва, 27–30 октября 2015 г.

ФГБУ «Национальный научно-практический центр  
сердечно-сосудистой хирургии им. А.Н. Бакулева»  
Министерства здравоохранения Российской Федерации  
ИД № 03847 от 25.01.01  
119049, Москва, Ленинский пр-т, 8  
Тел.: 8 (499) 236-92-87

Тираж 300 экз. Заказ № 2090.  
Формат 60×90/16. Печать офсетная.  
Усл. печ. л. 2,75. Уч.-изд. л. 2,29.  
Отпечатано в ННПСССХ им. А.Н. Бакулева